

## **CURRICULUM PROFESSIONALE**

dott. ing. Dieter Schölzhorn, iscrizione all'Albo Professionale degli Ingegneri della Provincia Autonoma di Bolzano il 31.01.2007 al n° 1687, dal 07.08.2006 dipendente dello Studio di ingegneria Mario Valdemarin, dal 01.04.2016 libero professionista, certificato secondo il sistema di qualità ISO 9001:2008 dal 27.02.2017 e dal 10.06.2020 legale rappresentante e direttore tecnico della Valdemarin s.r.l. Coordinatore per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori dal 05/03/2011; iscrizione negli elenchi del Ministero dell'Interno dei professionisti "abilitati" nel campo della Prevenzione Incendi nel 2012.

## **ESPERIENZA PROFESSIONALE**

Il sottoscritto si occupa principalmente di progettazione, Direzione Lavori e coordinamento di sicurezza nel settore delle infrastrutture.

*Lavori eseguiti come dipendente dell'ing. Mario Valdemarin:*

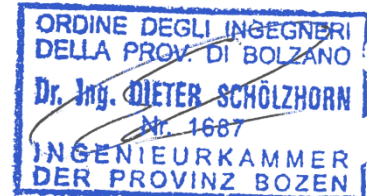
- Circonvallazione del centro abitato di Bressanone 1°e 2°lotto (progettazione e sicurezza in fase di progettazione dei lavori, DL, misura, contabilità, assistenza giornaliera e sicurezza in fase di esecuzione dei lavori) – 64,2 milioni €
- Rettifica della strada S.S. 508 della Val Sarentino (progettazione, DL, misura, contabilità, assistenza giornaliera) – 40,9 milioni €
- Messa in sicurezza della SS 42 del Tonale e della Mendola Comune di Caldaro (progetto definitivo e sicurezza in fase di progettazione) – 10,5 milioni €
- S.P. 60 La Valle, realizzazione di un marciapiede ed allargamento carreggiata (progettazione e sicurezza in fase di progettazione dei lavori, DL, misura, contabilità, sicurezza in fase di esecuzione dei lavori) – 1,5 milioni €
- Sistemazione e rettifica della SP 143 Velturco – Snodres (progettazione e sicurezza in fase di progettazione dei lavori, DL, misura, contabilità, assistenza giornaliera e sicurezza in fase di esecuzione dei lavori) – 1,2 milioni €
- Sovrappasso autostradale e ponte sull'Adige nel Comune di Egna (progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, sicurezza in fase di progettazione) – 9,7 milioni €
- Svincolo Brunico centro (progetto definitivo ed esecutivo, sicurezza in fase di progettazione) – 4,2 milioni €
- Sistemazione della S.P.86 incrocio Frari-Lauregno (progetto preliminare e definitivo, sicurezza in fase di progettazione) – 2,2 milioni €
- Risanamento del ponte Resia (progettazione e sicurezza in fase di progettazione dei lavori, DL, misura, contabilità, assistenza giornaliera e sicurezza in fase di esecuzione dei lavori) – 1,9 milioni €
- Circonvallazione del centro abitato di Bressanone – svincolo centrale (progettazione esecutiva e sicurezza in fase di progettazione) 10,3 milioni €
- Messa in sicurezza della SS 42 del Tonale e della Mendola Comune di Caldaro 1° lotto (sicurezza in fase di esecuzione dei lavori) – 1,3 milioni €
- Ristrutturazione del ponte sulla SS 12 del Brennero al km 516,410 in località Ponticolo (progetto definitivo ed esecutivo, sicurezza in fase progettuale ed esecutiva) – 1,5 milioni €

*Lavori eseguiti come libero professionista:*

- Circonvallazione di Perca (Progettazione preliminare, sicurezza in fase di progettazione) - 62 milioni € (47,76%)
- Ponte pedo-ciclabile a Pineta (progetto definitivo sicurezza in fase di progettazione) - 1,3 milioni € (40,0%)
- Nuovo sottopassaggio Lagundo, eliminazione del passaggio a livello 02 sulla linea della Val Venosta a mezzo di un sottopasso (progetto definitivo ed esecutivo, DL e sicurezza in fase progettuale ed esecutiva) - 1,6 milioni € (27,78%)
- Risanamento ed adattamento dello Skilift "Gasse" a Ridanna (progetto antincendio) - 0,52 mil €
- Realizzazione del collettore zona sudovest area metropolitana e risanamento collettore zona sud esistente (progetto definitivo, sicurezza in fase progettuale) - 17,6 milioni € (20,45%)
- Collettore mediano zona sud ovest – Attraversamento linea ferroviaria Torino – Genova al km 5+406 (progetto definitivo ed esecutivo, sicurezza in fase progettuale) - 1,65 milioni € (20,45%)
- Collettore mediano zona sud ovest – Parallelismo linea ferroviaria Torino – Genova dal km 5+317 al km 5+449 – lato est dal km 5+406 al km 5+449 – lato ovest (progetto definitivo ed esecutivo, sicurezza in fase progettuale) - 2,35 milioni € (20,45%)
- Risanamento collettore secondario Seregno Sud (progetto definitivo ed esecutivo, sicurezza in fase progettuale) - 2,85 milioni € (21,5 %)
- Adeguamento dimensionale attraversamenti corsi d'acqua tra km 469,400 e km 470,000 della SS 12 del Brennero (progetto di fattibilità tecnica ed economica, prime indicazioni sulla sicurezza) - 1,05 milioni €
- Sistemazione del tratto stradale della SS.12 dal km 466+649 al km 466+989 nel Comune di Chiusa (DL) - 1,3 milioni € (40%)
- Servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CSE) del sublotto "Opere esterne imbocchi sud" – Galleria di base del Brennero - 4,25 milioni €
- Sistemazione dell'incrocio tra la S.S.49 della Val Pusteria (km 67,150 – km 67,600 ca.) e l'accesso al paese di Versciaco di Sopra – 0,8 milioni €
- Realizzazione di barriere fonoassorbenti nei pressi del sottopassaggio ferroviario presso il Maxi Mode Center a Lagundo (progetto di fattibilità tecnica ed economica, prime indicazioni sulla sicurezza) – 0,2 milioni
- Circonvallazione del centro abitato di Bressanone – svincolo centrale (DL e sicurezza in fase esecutiva) - 10,3 milioni € (25,0%)
- Risanamento del corpo stradale e del sistema di smaltimento delle acque presso la circonvallazione sud di Brunico, nel tratto stradale ubicato tra il km 29,400 ed il km 31,100 della SS 49 "Pusteria" (DL e sicurezza in fase esecutiva) – 3,3 milioni € (45,22%)
- Costruzione della galleria paravalanghe "Buanlahne" nel Comune di Brennero (progetto di fattibilità tecnica ed economica, prime indicazioni sulla sicurezza) – 3,4 milioni (44,65%)
- Risagomatura della galleria a S. Caterina nel Comune di Avelengo (progetto definitivo) – 3,6 milioni € (23,51%)
- Messa in sicurezza, rettifica e sistemazione della S.P.37 tra i km 8+900 al km 9+400 S. Cassiano - Passo Valparola nel Comune di Badia (progetto definitivo) – 1,4 milioni € (33%)

*Lavori in fase d'esecuzione come legale rappresentante e direttore tecnico della Valdemarin s.r.l.:*

- Nuovo accesso Val Badia con ponte sulla Rienza e galleria Floronzo – Lotto bosco del convento opere civili (Direzione Lavori) – 47,7 milioni € (19,6%)
- Risanamento del ponte 15 Eschenlohe nel Comune di San Pancrazio (progetto esecutivo) – 5,0 milioni € (35,92%)
- Metrobus Oltradige – Bolzano lotto 3 – Nodo Pillhof (progetto di fattibilità tecnica ed economica) 11,65 milioni € (19,5%)
- Circonvallazione di Perca (Progettazione definitivo, sicurezza in fase di progettazione) - 62 milioni € (49,83%)
- Risanamento del ponte Aldino (studio di fattibilità) – 3,6 milioni € (36,01%)
- Allacciamento SP 29 . Bretella sud di Bressanone (progetto di fattibilità tecnica ed economica) – 6,65 milioni € (39,14%)
- Circonvallazione nord ovest di Merano, 2° Lotto (DL e sicurezza in fase esecutiva) – 112,6 milioni € (20%)



## **BERUFLICHER LEBENS LAUF**

Dr. Ing. Dieter Schölzhorn, eingetragen in die Ingenieurkammer der Autonomen Provinz Bozen am 31.01.2007 unter der Nr. 1687, seit 07.08.2006 Mitarbeiter des Ingenieurbüros Mario Valdemarin, seit 01.04.2016 freiberuflicher Mitarbeiter, seit 27.02.2017 zertifiziert nach dem Qualitätssicherungssystem ISO 9001:2008 und seit 10.06.2020 gesetzlicher Vertreter und technischer Leiter der Valdemarin GmbH. Seit 05/03/2011 Sicherheitskoordinator für die Planung und Ausführung der Arbeiten; Eintragung im Innenministerium in das Verzeichnis der "qualifizierter" Fachleute im Bereich des Brandschutzes im Jahr 2012.

## **BERUFSERFAHRUNG**

Der Techniker befasst sich hauptsächlich mit der Planung, Bauleitung und Sicherheitskoordination im Bereich Infrastrukturen.

### *Ausgeführte Arbeiten als Mitarbeiter von Ing. Mario Valdemarin:*

- Umfahrung der Stadt Brixen 1. und 2. Los (Projektierung und Sicherheit in der Planungsphase, BL, Aufmass, Abrechnung, tägliche Bauassistenz und Sicherheit in der Ausführungsphase der Arbeiten) - € 64,2 Millionen
- Begradigung der Straße S.S. 508 des Sarntals (Planung, BL, Aufmass, Abrechnung, tägliche Bauassistenz) - 40,9 Millionen Euro
- Sicherung der SS 42 des Tonale- und Mendelpasses zwischen Lauf.km 223.350 und Lauf.km 224.250 in der Gemeinde Kaltern (Einreichprojekt und Sicherheit in der Planungsphase) - 10,5 Millionen Euro
- LS 60 Wengen, Errichtung eines Gehsteigs und einer Fahrbahnverbreiterung (Projektierung und Sicherheit in der Planungsphase, BL, Aufmass, Abrechnung und Sicherheit in der Ausführungsphase der Arbeiten) - 1,5 Millionen Euro
- Ausbau und Begradigung der LS 143 Feldthurns - Schnauders von Lauf-km 0,00-0,337, Lauf-km 0,490-0,550, Lauf-km 0,712-1,038, 1. Baulos (Projektierung und Sicherheit in der Planungsphase, BL, Aufmass, Abrechnung, tägliche Bauassistenz und Sicherheit in der Ausführungsphase der Arbeiten) – 1,2 Millionen €
- Autobahnüberführung und Brücke über die Etsch in der Gemeinde Neumarkt (Projektierung und Sicherheit in der Planungsphase) – 9,7 Millionen €
- Ausfahrt Bruneck Mitte (Einreich- und Ausführungsprojekt, Sicherheit in der Planungsphase) – 4,2 Millionen €
- Ausbau der L.S.86 Kreuzung Schmieden – Laurein Handwerkerzone (Vor- und Einreichprojekt, Sicherheit in der Planungsphase) – 2,2 Millionen €
- Sanierung der Reschenbrücke in Bozen (Projektierung und Sicherheit in der Planungsphase, BL, Aufmass, Abrechnung, tägliche Bauassistenz und Sicherheit in der Ausführungsphase der Arbeiten) – 1,9 Millionen €
- Umfahrung der Stadt Brixen – Mittelausfahrt (Projektierung und Sicherheit in der Planungsphase) 10,3 Millionen €
- Sicherung der SS 42 des Tonale- und Mendelpasses zwischen Lauf.km 223.350 und Lauf.km 224.250 in der Gemeinde Kaltern 1° Baulos (Sicherheit in der Ausführungsphase der Arbeiten) – 1,3 Millionen €

- Sanierung der Brücke auf der Brennerstaatsstraße 12 bei Lauf.km 516.410 in der Ortschaft Pontiggl (Einreich- und Ausführungsprojekt, Sicherheit in der Planungs- und Ausführungsphase der Arbeiten) – 1,5 Millionen €

#### *Ausgeführte Arbeiten als Freiberufler:*

- Umfahrungsstraße Percha (Vorprojekt, Sicherheit in der Planungsphase) - 62 Millionen € (47,76%)
- Fußgänger- und Fahrradbrücke in Steinmannwald (Einreichprojekt, Sicherheit in der Planungsphase) - 1,3 Millionen € (40,0%)
- Neubau Unterführung Algund, Auflassung und Ersatz des Bahnüberganges 02 der Vinschgerbahn mittels einer Unterführung (Einreich- und Ausführungsprojekt, Sicherheit in der Planungsphase, BL und Sicherheit in der Ausführungsphase der Arbeiten) - 1,6 Millionen € (27,78%)
- Sanierung und Anpassung des Skilifts "Gasse" in Ridnaun (Brandschutzprojekt) - 0,52 Millionen €
- Errichtung des Sammelkanals im südwestlichen Stadtbereich und Sanierung des bestehenden Sammelkanals im südlichen Bereich (Einreichprojekt, Sicherheit in der Planungsphase) - 17,6 Millionen € (20,45%)
- Sammelkanal im Südwesten - Parallelstrecke Bahnlinie Turin - Genua von km 5+406 (Einreich- und Ausführungsprojekt, Sicherheit in der Planungsphase) - 1,65 Millionen € (20,45%)
- Sammelkanal im Südwesten - Parallelstrecke Bahnlinie Turin - Genua von km 5+317 bis km 5+449 - Ostseite von km 5+406 bis km 5+449 - westlicher Teil (Einreich- und Ausführungsprojekt, Sicherheit in der Planungsphase) - 2,35 Millionen € (20,45%)
- Sanierung des Sammlers Seregno Sud (Einreich- und Ausführungsprojekt, Sicherheit in der Planungsphase) - 2,85 Millionen € (21,5 %)
- Geometrische Anpassung der Wasserdurchlässe zwischen km 469.400 und km 470.000 der Brennerstraße SS 12 (Projekt über die technisch-wirtschaftliche Machbarkeit und erste Hinweis zur Sicherheit) - 1,05 Millionen €
- Sanierung des Straßenabschnitts der SS 12 von km 466+649 bis km 466+989 in der Gemeinde Klausen (BL) - 1,3 Millionen € (40%)
- Sicherheitskoordinierung in der Ausführungsphase der Arbeiten des Teilabschnittes "Arbeiten außerhalb der Südportale" – Brennerbasistunnel - 4,25 Millionen €
- Anpassung der Kreuzung zwischen der S.S. 49 des Pustertales (km 67,150 – km 67,600 ca.) und der Dorfzufahrt nach Obervierschach (Projektierung und Sicherheit in der Planungsphase) – 0,8 Millionen €
- Errichtung von Lärmschutzwänden in der Nähe der Eisenbahnunterführung beim Maxi Mode Center in Algund (Projekt über die technisch-wirtschaftliche Machbarkeit und erste Hinweis zur Sicherheit) – 0,2 Millionen
- Umfahrung der Stadt Brixen – Mittelanschluss (BL und Sicherheit in der Ausführungsphase der Arbeiten) - 10,3 Millionen € (25,0%)
- Sanierung der Brunecker Südumfahrung und Entsorgung des Abwassers bei der Brunecker Südumfahrung zwischen km 29+700 und km 31+100 der Pustertaler SS 49 (BL und Sicherheit in der Ausführungsphase der Arbeiten) – 3,3 Millionen € (45,22%)

- Neubau der Lawinengalerie "Buanlahne" bei km 4,150 auf der LS 35 in der Örtlichkeit Ast (Gemeinde: Brenner) (Projekt über die technisch-wirtschaftliche Machbarkeit und erste Hinweis zur Sicherheit) – 3,4 Millionen (44,65%)
- Vergrößerung des Querschnittes im Tunnel St. Kathrein in der Gemeinde Hafling (Einreichprojekt) – 3,6 Millionen € (23,51%)
- Sicherungsarbeiten, Begradigung und Ausbau der LS 37 zwischen km 8+900 und 9+400 – (St. Kassian-Valparola Pass) (Einreichprojekt) – 1,4 Millionen € (33%)

*Aktuelle Arbeiten als gesetzlicher Vertreter und technischer Direktor der Valdemarin GmbH:*

- Neue Einfahrt ins Gadertal mit Rienzbrücke & Tunnel Pflaurenz – Baulos „Klosterwald“ (BL und Sicherheit in der Ausführungsphase der Arbeiten) – 47,7 Millionen € (19,6%)
- Sanierung der Brücke 15 Eschenlohe – LS 9 bei Km 7,750 in der Gemeinde St. Pankraz (Ausführungsprojekt und Sicherheitskoordinierung in der Planungsphase der Arbeiten) – 5,0 Millionen € (35,92%)
- Arbeiten am Knoten "Pillhof", Kreuzung SS.42 – LS.54, für die Linie des Metrobusses "Überetsch-Bozen" – Baulos 3 (Gemeinde Eppan) (Projekt über die technisch-wirtschaftliche Machbarkeit) 11,65 Millionen € (19,5%)
- Umfahrung Percha (Einreichprojekt, Sicherheit in der Planungsphase) - 62 Millionen € (49,83%)
- Sanierung der Brücke Aldein (Projekt über die technisch-wirtschaftliche Machbarkeit) – 3,6 Millionen € (36,01%)
- Neuanbindung der LS 29 (Afers - St. Martin in Thurn) an die „Brennerstaatsstraße SS12“, sog. Südspanne Brixen (Projekt über die technisch-wirtschaftliche Machbarkeit) – 6,65 Millionen € (39,14%)
- Nord West Umfahrung von Meran, 2. Baulos (BL und Sicherheit in der Ausführungsphase der Arbeiten) – 112,6 Millionen € (20%)

