

CURRICULUM VITAE

Dott.ing. MARCO DE SIMONE

STUDI E FORMAZIONE

- 1988 Scuola dell'obbligo e Liceo Scientifico a Tivoli (RM).
1995 Laureato all'Università di Roma " La Sapienza" in Ingegneria Civile indirizzo strutture.
1995 Conseguimento dell'abilitazione professionale.
1996 Iscrizione all'albo dell'ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma.
1997 Abilitato a ricoprire l'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione
1999 Iscrizione all'albo dell'ordine degli Ingegneri della Provincia di Bolzano.
2006 Conseguimento dell'attestato per l'accertamento della conoscenza della lingua italiana e tedesca riferita al diploma di laurea (patentino A).
2009 Iscrizione nell'elenco dell'Ordine degli Ingegneri di Bolzano in qualità di collaudatore.
2009 Iscrizione nell'elenco dei CTU presso il tribunale di Bolzano
2012 Iscrizione nell'elenco dei Collaudatori Statici di fiducia della PAB
2013 Elezione a consigliere dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bolzano

ESPERIENZE LAVORATIVE

- 1995-1996 Collaborazione con Studio tecnico per la progettazione di strutture metalliche industriali.
1996-1997 Servizio militare in qualità di Sottotenente presso la Direzione Genio Militare di Bolzano, ricoprendo mansioni di progettazione e contabilità nell'ambito degli appalti pubblici Militari.
1997-2003 Progettazione e direzione lavori, Consulenze presso studi di progettazione
2003-2013 Creazione della 3MA Engineering Services snc, società di servizi che si occupa di: Progettazione e DL per impianti e strutture di qualunque genere, assistenza di cantiere e contabilità delle opere pubbliche.
2010 Creazione della SP3 Engineering Srl, società di ingegneria che si occupa di: Progettazione e DL per impianti e strutture di qualunque genere, assistenza di cantiere e contabilità delle opere pubbliche

ATTIVITÀ PROFESSIONALE

--

Opere civili:

- Rete di piste ciclabili in alta valle Isarco, Calcoli statici di ponti e sottopasso ferroviario, Sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, D.L. e contabilità, località Fortezza, lunghezza ca. 17,0 km, in qualità di consulente.
- Sottopasso Ora-Egna S.P. 127, struttura in c.a., località Egna, lunghezza ca. 15 m, in qualità di consulente.
- Risistemazione della strada statale della Val di Vizze con demolizione e ricostruzione di 3 ponti, località val di Vizze, in qualità di consulente.
- Progettazione di uno svincolo per la zona artigianale di Mezzaselva (com. di Fortezza) della strada statale SS12 con annesso ponte per l'attraversamento del fiume Isarco, Calcoli statici, Sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, D.L. e contabilità, in qualità di consulente
- Calcoli statici per l'esecuzione di una camera di manovra per un serbatoio per acqua potabile in cls in località Fortezza.
- Consulenza presso il CTU in occasione del procedimento penale 10371/2000 Frana Lodrone-Storo presso il tribunale Civile e penale di Trento
- Progettazione e relativi calcoli statici per le opere di sostegno per una strada di penetrazione in località Marnighe Comune di Trento.
- Progettazione di una strada di penetrazione in località Marnighe Comune di Trento in qualità di consulente.
- Pista Ciclabile Villabassa-Braies, Comune di Villabassa(Bz) Calcoli statici di ponti e sottopasso stradale, D.L statica, importo delle opere 332.000,00€. Anno 2009
- Nuovo Ponte su A22 e fiume Isarco ed eliminazione dei ponti esistenti, comune di Salerno
 - Lavori accessori per la deviazione su ponte provvisorio
 - Fondazioni e varo ponte Bailey
 - Costruzione delle pile in acciaio con annesso ponte-tubo.Progettazione e direzione lavori, sicurezza, importo delle opere 146.000,00€. Anno 2010
- Pista ciclabile lago di Dobbiaco Carbonin-Cortina D'Ampezzo. Il progetto prevede la costruzione di 3 sottopassi alla ss51 ed il risanamento di un ponte ferroviario esistente. Progettazione strutture e direzione lavori, importo 253.000,00€, Anno 2010-2013
- Risanamento del ponte sulla ferrovia al km 513+300 della ss12. Progettazione, DL, sicurezza, importo 183.000,00€, Anno 2011-2012

- Ponte al km 77+992 della sp508 della Val di Vizze, Progettazione, DL, sicurezza, importo 119.000,00€, Anno 2012 – 2013
- Risanamento Ponte al km 32+972 della ss49 della Val Pusteria, Progettazione, sicurezza.
Lotto 1 229.000€ Anno 2013-2014
Lotto 2 290.000€ Anno 2014-2016
- Realizzazione del nuovo depuratore a Salorno (Bz).
Progettazione delle strutture in fase definitiva ed esecutiva, importo 600.000€, Anno 2014-2015
- Allargamento del Cimitero di Merano.
Coordinazione della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, importo 240.00€, Anno 2014-2015
- Elaborazione di uno studio di fattibilità per la riduzione della velocità a Vilpiano (Bz)
Importo ca. 178.000€ anno 2016

Urbanizzazione:

- Zona di urbanizzazione "Wasserfall" a Campo Tures, .D.L. e contabilità, località Campo Tures, in qualità di consulente.
- Marciapiede in Mulini di Tures, D.L. e contabilità, località Mulini di Tures, in qualità di consulente.
- Marciapiede in Caminta di Tures, D.L. e contabilità, località Caminata di Tures, in qualità di consulente.
- Concorso di idee per il nodo di interscambio Ponte Adige
Piazzamento al 5° posto con rimborso spese

Acquedotti:

- Acquedotto Acthof-Mezzaselva, calcoli statici ed idraulici , D.L., contabilità, Sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, località Mezzaselva lunghezza ca. 750 m, in qualità di consulente.
- Acquedotto Fortezza-Varna calcoli statici ed idraulici e D.L., contabilità, Località Fortezza-Varna, lunghezza ca. 5840 m, in qualità di consulente.
- Acquedotto zona artigianale di Varna, Calcoli idraulici, DL, contabilità, Località Comune di Varna, costo ca. 230.000.00€ in qualità di consulente

CURRICULUM VITAE

Dipl. ing. MARCO DE SIMONE

STUDIUM UND WEITERBILDUNG

- | | |
|------|--|
| 1988 | Grundschule, Mittelschule und wissenschaftlicher Lyzeum in Tivoli (RM). |
| 1995 | Diplomstudium im Bauingenieurwesen Universität " La Sapienza" in Rom |
| 1995 | Staatsprüfung. |
| 1996 | Eingeschrieben bei der Ingenieurkammer in Rom |
| 1997 | Befähigung als Sicherheitskoordinator in der Planungsphase sowie in der Ausführungsphase |
| 1999 | Eingeschrieben bei der Ingenieurkammer in Bozen |
| 2006 | Zweisprachigkeit Nachweis Sprachniveau A |
| 2009 | Befähigung als Abnahmeprüfer der Tragwerke |
| 2009 | Eingeschrieben im Verzeichnis der Sachverständiger beim Landesgericht in Bozen |
| 2012 | Eingeschrieben im Verzeichnis der Abnahmeprüfer der Tragwerke der Provinz Bozen |
| 2013 | Rat bei der Ingenieurkammer in Bozen |

BERUFSERFAHRUNGEN

- | | |
|-----------|---|
| 1995-1996 | Mitarbeiter in einem Technischen Büro bei der Projektierung von Metalltragwerke. |
| 1996-1997 | Militärdienst als Leutnant bei "Direzione Genio Militare" in Bozen, |
| 1997-2003 | Projektierungen und Bauleitungen als Fachberater |
| 2003 | Bildung der "3MA Engineering Services", Gesellschaft die sich über Dienstleistungen kümmert: Projektierung und Bauleitung von Anlagen und Tragwerke, Baustellenassistenz und Bauabrechnungen im Öffentlichen Bereich. |
| 2010 | Bildung der " SP3 Engineering Srl", Gesellschaft die sich über Dienstleistungen kümmert: Projektierung und Bauleitung von Anlagen und Tragwerke, Baustellenassistenz und Bauabrechnungen im Öffentlichen Bereich. |

BERUFSTÄTIGKEITEN

Tiefbau

- Übergemeindliches Fahrradwegenetz Wipptal, Berechnung der Tragwerke von Brücken und Eisenbahnunterführung, Sicherheit in der Planungsphase und Ausführungsphase, Bauleitung, Abrechnung, Ort Franzensfeste, Länge ca. 17,0Km, als Berater
- Unterführung Auer-Neumarkt L.S. 127, Stahlbetonbau, Projekt, Ort Neumarkt, Länge ca. 15m, als Berater.
- Wiedererstellung der Pfitschtaler Staatstrasse durch den Abbruch und Wiederaufbau von 3 Brücken, Projekt, Ort Pfitschtal, als Berater
- Ausfahrt Handelszone Mittewald (Gem. Farnzensfeste) aus der ss12 mit Brücke über die Eisack. Berechnung der Tragwerke, Sicherheit in Planungsphase und Ausführungsphase, Bauleitung und Abrechnung, als Berater
- Berechnung der Tragwerke für die Ausführung einer Schieberkammer für ein Wasserspeicher aus Beton, Ort Franzensfeste
- Projektierung und dementsprechende Berechnung der Tragwerke der Stützbauwerke, Ort „Marnighe“ Gemeinde Trient.
- Projektierung einer Zufahrtstrasse in „Marnighe“ Gemeinde Treint, als Berater
- Fahrradweg Niederdorf-Prags, Gemeinde Niederdorf (Bz), Berechnung der Tragwerke von Brücken und Straßenunterführung, Bauleitung der Tragwerkeausführung. Betrag 357.000€. Jahr 2010-2012
- Ableitung vom Straßenverkehr auf der Bahnhofstrasse in Salurn über eine provisorische Brücke (Bailey), mit abgehängte Rohrbrücke für Metanleitungen. Die Projektierung sieht die Projektierung der Beiden Widerlager und der Pfeiler im Flussbett vor für eine dreiteilige vorgefertigte Stahlbrücke (18+46+18) über die Etsch. Projektierung, Bauleitung, Betrag 181.000€, Jahr 2011-2012
- Fahrradweg Toblach Carbonin Cortina D'Ampezzo. Der Projekt sieht den Bau von 3 Unterführungen unter der ss51 und die Sanierung von 2 Ehemaligen Eisenbahnbrücken. Projektierung, Bauleitung für die Ausführung der Tragwerke, Betrag 253.000€, Jahr 2011-2013
- Sanierung der Brücke über die Brenneisenbahn am km 513+300 der ss12. Projektierung, Bauleitung, Sicherheit. Betrag 183.000€, Jahr 2011-2013
- Brücke am km 77+992 del LS 508 Pfitschtal. Projektierung, Bauleitung, Sicherheit, Betrag 119.000€, Jahr 2012-2013

- Sanierung der Brücke am km 32+972 der ss49. Projektierung, Bauleitung, Sicherheit.
Baulos 1 229.000€ Jahr 2013-2014
Baulos 2 290.000€ Jahr 2014-2016
- Relaisierung der neuen Kläranlage in Salurn (Bz).
Projektierung der Tragwerke in der Definitiven- und Ausführungsphase, Betrag 600.000€, Jahr 2014-2015
- Erweiterung des Friedhofes von Meran, Sicherheitskoordinierung in der Projektierungsphase und in der Ausführungsphase, Betrag ca. 240.000€, Jahr 2014-2015
- Ausarbeitung einer Machbarkeitsstudie zur Geschwindigkeitsreduzierung in Vilpian(Bz). Betrag ca. 178.000€ anno 2016

Erschließungsarbeiten

- Erschließungszone „Wasserfall“ in Sand in Taufers, Bauleitung und Abrechnung, Ort. Sand in Taufers, als Berater
- Gehsteig in Mühlen in Taufers, Bauleitung und Abrechnung, Ort Mühlen in Taufers Sand in Taufers, als Berater
- Gehsteig in Kematen, Bauleitung und Abrechnung, Ort Kematen Gemeinde Sand in Taufers, als Berater
- Ideenwettbewerb Umsteigknoten Sigmundskron.
Fünfter Platz mit Vergütung der Spesen

Wasserleitung

- Wasserleitung Achthof-Mittewald, Berechnung der Tragwerke, Hydraulische Berechnung, Bauleitung und Abrechnung, Sicherheitskoordinierung in der Projektierungsphase und in der Ausführungsphase, Ort Mittewald Gemeinde Franzensfeste, Länge ca. 750m, als Berater.
- Wasserleitung Franzensfeste-Vahrn, Berechnung der Tragwerke, Hydraulische Berechnung, Bauleitung und Abrechnung, , Ort Franzensfeste und Vahrn, Länge ca. 5840m, als Berater.
- Wasserleitung Handelszone Vahrn, Hydraulische Berechnung, Bauleitung und Abrechnung, Ort Vahrn, ca. 230.000€, als Berater.
- Wasserleitung zur Landwirtschaftlichen Beregnung, Hydraulische Berechnung, Ausführungsprojekt, Ort Vahrn, ca. 1.000.000€, als Berater.

Öffentliche Bauten

- Sanierung vom Wissenschaftlichen Lyzeum in Schlanders, Machbarkeit Studie, Berechnung der Tragwerke und Bauleitung, Ort Schlanders (Bz), ca. 10000 m³; als Berater
- Erweiterung des Rathauses in Sand in Taufers, Berechnung der Tragwerke und Bauleitung, Ort Sand in Taufers (Bz), ca. 13000 m³; als Berater
- Sanierung Grundschule in Rentsch (Bz), Machbarkeit Studie, Berechnung der Tragwerke und Bauleitung, Ort Rentsch (Bz), ca. 9000 m³; als Berater
- Grundschule Wangen, Berechnung der Tragwerke und Bauleitung, Ort Rentsch (Bz), ca. 8000 m³; als Berater
- Anpassung der Kantine vom "2° reggimento trasmissioni di Bolzano", Projektierung, Bauleitung, Abrechnung, Betrag 25.000€
- Sanierung Gebäude Pensplan in Bozen, Projektierung und Bauleitung der Tragwerke, Abrechnung, Baustellenassistenz, Betrag 1.800.000€, Jahr 2007
- Sanierung des Hallenbades in der Triesterstraße in Bozen, Technische und Verwaltungsmäßige Abnahme, Betrag 1.000.000€, Jahr 2014-2015

Nicht Öffentliche Bauten

- Bau von einem Lager und ein Bürogebäude mit unterirdischen Garage, eine ENEL Kabine, Bauherr Würth Italia, Berechnung der Tragwerke, Bauleitung und Abrechnung, Betrag 17.000.000€, als Berater
- Gebäude in Mühlen in Taufers, Berechnung der Tragwerke, Bauleitung Sicherheitskoordinierung in der Projektierungsphase und in der Ausführungsphase, Ort Mühlen in Taufers, Kubatur ca. 6000 m³, als Berater
- Berechnung der Tragwerke für ein Landliches Gebäude, ca. 200mc
- Berechnung der Tragwerke eines Einfahrtportals (L=15,00m) und eine Fluchttreppe aus Stahl Bei Würth in Tramin.
- Projektierung einer Unterkonstruktion für ein Schild 16,0m x 4,0m, Ort Bozen, Bauherr A.E. s.p.a. Bozen
- Außergewöhnliche Instandhaltung, Einbau einer neuen Abdichtung, Austausch der Einfahrtstore und Statische Anpassung der Öffnungen. Bauherr Kondominium Mendola Reschenstraße in Bozen, Berechnung der Tragwerke und Bauleitung, Betrag 70.000€. Jahr 2008
- Handelsgebäude in Seismischen Zone in Gruario (Ve) Berechnung der Tragwerke und Bauleitung, Betrag 200.000€, Jahr 2010-2011
- Sanierung der Fassaden des Kondominiums Guncina 5 in der Guntschina Straße in Bozen, Projektierung, Bauleitung, Sicherheitskoordinierung in der Planungs- und Ausführungsphase, Betrag 66.000€, Jahr 2014-2015

